

ZUKI SAND



EXTREME RAID 2010

Un raid dedicato ai soli possessori di **Suzuki™ SJ 1000/1300, Samurai, Jimny e Vitara**, nato da una idea di **Giancarlo Zanfi**, titolare dell'omonima azienda punto di riferimento per il mondo delle elaborazioni Suzuki nel fuoristrada estremo. L'itinerario è stato studiato proprio per sfruttare al meglio le caratteristiche tecniche e meccaniche di questi veicoli. Un viaggio voluto e creato proprio per innamorarsi della guida su sabbia.

8 GIORNI / 7 NOTTI .. SOLO SABBIA!

Trasferimenti veloci verso sud per sfruttare a pieno questa avventura, tutta improntata al massimo del divertimento alla guida, con passaggi in cresta tra cordoni alti e maestosi, oppure tra infinite dune strette ed incostanti che si inseguono come onde infinite. Poi la notte al campo, quando la luce del sole si spegne e, nel silenzio assoluto, si illumina lo spettacolo delle stelle...



ITINERARIO

1° giorno - Italia

Appuntamento al porto con il capogruppo per la consegna della biglietteria. Imbarco, sistemazione in cabine interne di 1a classe. Pensione completa a bordo

2° giorno: Tunisi - Matmata

Da Tunisi, trasferimento stradale verso la città troglodita di Matmata. Sistemazione in caratteristico hotel 4*



3° giorno: Kairouan-Ksar Ghilane - Erg Campo Base

Sveglia di buon'ora e prima colazione in hotel. Scendiamo verso tramite piste che offrono stupendi panorami fino a raggiungere l'oasi di Ksar Ghilane, sulle rive dell'Erg Orientale. Breve sosta all'oasi prima di addentrarci nel deserto, su veloci piste insabbiate, per giungere al nostro campo base, circondato da alti cordoni di dune. Cena e pane cotto nella sabbia.



4°giorno: Campo Base - Tembaine - Campo Base

Al mattino, di nuovo tra le grandi dune. Sabbia a 360°. Sarà una lunga e divertente giornata di guida in fuoripista tra gli alti cordoni dunari verso il Monte Tembaine con un esclusivo itinerario in linea diretta, che prevede numerosi passaggi in cresta ed il superamento di veri muri di sabbia. Anche questa notte, al campo base, le dune saranno lo stupendo contorno di una serata attorno al fuoco. Cena e pane cotto nella sabbia.

5° Giorno: Campo Base - Bir El Mida - Campo Base

L'alba di questo nuovo giorno ci vedrà impegnati nel superamento dei numerosi e imponenti cordoni di dune

per raggiungere il pozzo di Bir El Mida, dove ancora oggi le tribù nomadi si recano ad abbeverare le greggi. Ma ancora tante dune ci attenderanno per uscire da questa bellissima trappola di sabbia. L'emozione ed il divertimento saranno esaltati dagli ineguagliabili panorami che si potranno ammirare dalla sommità delle dune dove la linea dell'orizzonte, sospesa tra sabbia e cielo, crea un netto contrasto di colori. Rientro al campo base e cena.



4° giorno: Campo Base - Erg Zmilet - Mahdia

Ancora una giornata di sabbia dedicata al superamento dell'insidioso Erg Zmilet, ulteriore banco di prova per i veicoli ed i piloti per le alte dune e i profondi catini eolici. Proseguiremo su pista e fino all'oasi di El Hamma per i rifornimenti prima del lungo trasferimento su asfalto fino alla città di Mahdia. Cena e pernottamento in Hotel 5*.

7° giorno: Mahdia - Tunisi

Mattinata dedicata al relax o alla visita della Medina e del souk di questa cittadina, avamposto del Capo Africa. A seguire, trasferimento verso Tunisi per l'imbarco. Sistemazione in cabina di 1° classe. Pensione completa a bord



8° giorno: Italia

Durante la traversata, de-briefing per ricordare le incredibili giornate trascorse insieme e per i saluti prima dell'arrivo in porto, dove finirà la nostra avventura.

REALIZZATO IN COLLABORAZIONE CON

ZANFLIT  **CTN**
TUNISIA ferries

DURATA

Compresi i giorni di partenza e di arrivo, sono 8 giorni e 7 notti con partenza e rientro dal porto di Genova.

LA QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE

- Passaggio nave A/R partecipante.
- Cabina interna, di 1ª classe ad uso individuale
- Pensione completa in nave
- Hotel, come da programma, con trattamento di ½ pensione
- Campo base nel deserto, in ½ pensione, attrezzato con:
 - + Tende da 6/8 posti, calde, con veri letti e lenzuola
 - + Tenda ristorante con servizio al tavolo
 - + Bevande a tavola (acqua e vino)
 - + Bagni esterni con doccia e WC chimico
 - + Pane cotto nella sabbia
 - + Rifornimento di carburante (a pagamento)
- Capogruppo con veicolo proprio
- Guide locali per le escursioni previste nel programma
- Autorizzazioni necessarie per la zona desertica
- Assistenza meccanica di primo intervento
- Possibilità di utilizzo di telefono satellitare
- Assicurazione personale di viaggio
- Gadget ad equipaggio

LA QUOTA INDIVIDUALE NON COMPRENDE

Il carburante, i pedaggi, i pasti itineranti, le chiamate satellitari e quanto altro non indicato in "QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE".

PARTENZE E NUMERO MINIMO

Dal 23 al 30 OTTOBRE 2010

Partenza e rientro al porto di Genova con numero minimo di 12 adulti.

PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

25% alla prenotazione e saldo a 30 giorni Data Partenza

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI



Orari: Lun/Ven: 10:00/18:00 - Sab: 10:00/13:00

La chiamata è gratuita dai telefoni fissi nazionali

SUZUKI™ SAND EXTREME RAID

è offerto da Kraina Viaggi & Viaggi - Tour Operator
Via Filippo Corridoni, 31 - 00030 San Cesareo (RM)



Viaggi 4x4 è un brand del T.O. Kraina Viaggi & Viaggi
Catalogo on-line: <http://www.viaggi4x4.it>

NOTE SULL'ITINERARIO

La lunghezza complessiva del viaggio è di circa 1.500 km tra asfalto, pista e dune. Gli itinerari proposti possono essere soggetti a variazione in base alle condizioni meteorologiche, ad imprevisti sulle alle tempistiche di viaggio, alle necessità ed all'esperienza dei Partecipanti.

DOCUMENTI

- Passaporto in corso di validità;
 - Carta Verde valida per la Tunisia;
 - Se il conducente è persona diversa dal proprietario del veicolo, occorre delega notarile per condurre all'estero.
- NB: In caso di leasing, finanziarie, società o ditte, occorre autorizzazione su carta intestata in originale, no fotocopia, no fax. Anche qualora il veicolo sia solo intestato a persona fisica diversa dal conducente, occorre autorizzazione. Si rammenta che il Partecipante è l'unico responsabile della regolarità dei documenti propri e del veicolo.

VETTORI E BIGLIETTERIA

Da Genova, la compagnia navale utilizzata è la CTN, con nave da crociera e con pensione completa a bordo. Le cabine sono di 1a classe, interne, ad uso individuale, con servizi privati. La biglietteria sarà consegnata al porto, prima dell'imbarco, in base all'orario che verrà comunicato ai Partecipanti tramite convocazione e-mail.

SISTEMAZIONI ALBERGHIERE

La sistemazione negli hotel è in camere ad uso individuale, in base in base al numero delle persone componenti l'equipaggio iscritto al viaggio. La classificazione alberghiera riportata equivale a quella ufficialmente indicata dalla struttura stessa. Nel deserto è previsto il pernottamento in un campo attrezzato con tende comuni da 6/8 posti. Il campo è dotato di WC chimici e doccia. Chi lo desidera potrà premunirsi di tenda, materassino e sacco a pelo per l'eventuale pernottamento autonomo all'interno del campo.

ASSICURAZIONI

È prevista, e compresa, la polizza di viaggio Mondial Assistance "Globy Rosso", vedi la normativa on-line: <http://www.viaggi4x4.it/pdf/globy.pdf>
Ai partecipanti è data facoltà, a proprie spese, di estendere i massimali o di integrare le coperture assicurative con polizze di annullamento viaggio, infortunio, supplemento spese mediche, R.C.T., eccetera.

PRECAUZIONI SANITARIE

Non è necessaria nessuna profilassi preventiva ma, come per ogni viaggio, è buona regola portare con sé i normali medicinali d'uso e dei disinfettanti intestinali. In Tunisia, le farmacie sono numerose e ben fornite e gli ospedali sono moderni ed efficienti. Per la particolarità dei luoghi e degli itinerari è indispensabile la perfetta salute psico-fisica.

PASTI E BEVANDE

In nave i pasti sono a pensione completa (cena, colazione e pranzo) sia all'andata che al ritorno. Negli hotel è compresa la ½ pensione (cena e colazione a buffet), compatibilmente

con gli orari serali di arrivo. Nel campo, al coperto, verrà servita la ½ pensione con servizio al tavolo e con menù fisso e la cena, comprende le bevande a tavola (¼ di vino per pax e acqua imbottigliata a volontà) e pane cotto nella sabbia. Altre bevande a tavola e le consumazioni extra non sono comprese. I pasti itineranti sono a cura del Partecipante, per cui si renderà necessaria una piccola cambusa per max. 5 pasti itineranti. È consentita l'importazione personale di bevande alcoliche (vino, birra o grappa) in quantità moderata. Lungo l'itinerario verrà servito caffè italiano con moka.

ATTREZZATURA OBBLIGATORIA

È d'obbligo avere a bordo una ricetrasmittente CB 27 Mhz ed una cambusa predisposta dall'Italia con viveri e bevande, in quanto non è previsto di poterla integrare in loco. Obbligatori un compressore d'aria efficiente e, per ogni partecipante, lampada portatile o frontale e almeno 10 lt di acqua potabile.

NOTA SUI VEICOLI E SULLA GUIDA

Questo raid prevede un elevato grado di difficoltà, quindi è richiesta esperienza di guida in fuoristrada (non necessariamente di guida su sabbia) e veicoli in perfetta efficienza meccanica. L'avvicinamento sarà comunque graduale per permettere di prendere confidenza nella guida su sabbia. Non sono necessarie gommature particolari ed è preferibile una normale scoltatura stradale. Nonostante molta attrezzatura tecnica necessaria per le traversate sahariane sia presente sui veicoli di supporto, potrà essere necessaria la collaborazione attiva dei Partecipanti nelle situazioni che lo possano richiedere. Tutte le informazioni sulla specifica attrezzatura meccanica ed i ricambi possono essere richieste direttamente al sig. [Giancarlo Zanfi](#), contattandolo in azienda. Il sig. Giancarlo si è inoltre reso disponibile a trasportare ricambi di scorta ed il personale tecnico necessario ad un pronto intervento meccanico.

NORME DI SICUREZZA E DI CONDOTTA

La sicurezza è il nostro obiettivo principale e non sarà tollerato alcun comportamento che possa mettere a rischio persone e veicoli. Il problema di uno diventa il problema di tutti e le inutili dimostrazioni di esibizionismo di uno possono essere poi scontate da tutto il gruppo. Per questo, tutte le nostre informazioni, consigli ed avvertimenti sono dettati da una sola parola d'ordine: la sicurezza, perché il deserto, come il mare o la montagna, è attraente, invitante, affascinante... ma è folle pensare di predominarlo. Non c'è spazio per l'improvvisazione ed occorre prendere rispettosa coscienza della forza dell'elemento nel quale ci si trova. Sarà sufficiente seguire con attenzione le indicazioni della guida nei passaggi dunari, evitando funambolici rischi inutili. Gli itinerari si svolgeranno con in colonna, collegati via radio, con la guida in testa e sarà vietato superare la guida o attardarsi a fine colonna, se non autorizzati. I partecipanti sono tenuti a rispettare gli orari di movimento del gruppo.

CONDIZIONI GENERALI

Il partecipante, con l'iscrizione al viaggio, approva ed accetta le Condizioni Generali di viaggio, consultabili sul sito web <http://www.viaggi4x4.it/regolamento.php>