

# TUNISIA 4X4 HARD RAID DESERT LAKE

tunisia 10 giorni / 9 notti per 4x4 con marce ridotte



Montare il campo su un mare di sabbia... una sabbia finissima che si insinua in ogni fessura, all'interno del veicolo, nei vestiti, tra i capelli... lasciar annegare il sole dietro le dune per addormentarsi accanto al falò, sotto una infinita coperta di stelle.

Dune infinite e cordoni maestosi da cui ammiriamo un panorama unico di immensità senza eguali. E, infine, le oasi nei pressi dei laghetti sperduti nel deserto, gemme incastonate tra le sabbie infinite che ne difendono la purezza, i cui colori spezzano la monotonia dell'orizzonte.



Da Tunisi, una galoppata veloce verso il sud, per sfruttare al massimo i giorni a disposizione all'interno del Sahara, il re dei deserti. **Ksar Ghilane, Ain Eissbat, El Mida, Gour El Kleb, Dekanis, Ain Ouadette, Tinsuane, Tembaine**, questi saranno i punti di riferimento del nostro itinerario in fuoripista su dune maestose. Campi solitari alla luce dei falò, nel silenzio e nel nulla assoluto. Solo arrivando fin qui potrai capire perché il deserto, simbolo dell'infinito e dell'eterno, lascia dentro ogni viaggiatore un così grande senso di immensità e di meraviglia.



## ITINERARIO

### 1° giorno - Sabato: Italia

Appuntamento al porto per la consegna della biglietteria. Imbarco e sistemazione in cabine interne con servizi (WC e doccia). Briefing per la reciproca conoscenza e per fornire informazioni utili. Pensione completa a bordo.

### 2° giorno: Tunisi - Gabes

Sbarco a Tunisi e trasferimento stradale verso l'oasi di Gabes. Pernottamento e cena a buffet in hotel 4\*



### 3° giorno: Gabes - Ksar Ghilane - Ain Eissbat - Erg

Al mattino, ultimo rifornimento di carburante e viveri. Breve sosta alla sorgente dell'oasi di Ksar Ghilane, poi in direzione Sud verso la sorgente di Ain Eissbat dove attaccheremo i primi grandi cordoni di dune per puntare verso i pozzi di El Mida Bir El Mida, dove ancora oggi le tribù si recano ad abbeverare le greggi. Nei pressi, potremo raccogliere fossili di corallo prima di montare il nostro primo campo in bivacco tra le dune.

### 4° e 5° giorno: Erg - Dekanis - Ain Ouadette

Al risveglio, sabbia a 360°... intorno a noi solo alti e affascinanti cordoni di dune che ci invitano alla sfida. Saranno lunghe e divertenti giornate di guida, solo in fuoripista, fino a scendere nel catino che ospita la nostra meta principale: il lago di Ain Ouadette, dove, dopo un piacevole bagno, monteremo il campo in bivacco.



### 6° giorno: Ain Ouadette - Erg

Smontato il campo, punteremo verso nord per attraversare i lunghi cordoni in direzione del Tinsuane. L'emozione ed il divertimento saranno esaltati dagli ineguagliabili panorami che si potranno ammirare dalla sommità dei cordoni di dune, dove la linea dell'orizzonte, magicamente sospesa tra sabbia e cielo, crea un netto contrasto di colori. Campo in bivacco tra le dune.

### 7° giorno: Tinsuane - Tembaine - Ksar Ghilane

Ancora oggi non vedremo altro che sabbia. La giornata odierna sarà all'insegna del superamento delle grandi dune verso una linea immaginaria che taglia gli alti cordoni che ci separano dal monte Tembaine. Punteremo adesso verso est in direzione dell'oasi di Ksar Ghilane. Campo con bivacco, dopo un bagno di rito nella sorgente.



### 8° giorno: Ksar Ghilane - Mahdia

Inizia oggi l'itinerario di rientro, in direzione di Mahdia, nota località turistica costiera del Capo Africa. Pernottamento e cena a buffet in Hotel 5\*

### 9° giorno: Mahdia - Tunisi

La mattina, tempo a disposizione per lo shopping prima del trasferimento in direzione della capitale. Imbarco e sistemazione in cabine interne di 1° classe, climatizzate, con servizi privati e doccia. Pensione completa a bordo.

### 10° giorno: Italia

Durante la traversata, ringraziamenti e saluti prima dell'arrivo in porto, dove finirà la nostra avventura.

## DURATA ED ITINERARIO

La durata è di 10 giorni e 8 notti, compresi i giorni di partenza e rientro. La lunghezza complessiva del viaggio è di circa 1.600 km tra asfalto, pista e fuoripista su dune. Grado di difficoltà: medio/alta. Gli itinerari e le destinazioni, possono essere soggetti a variazione in base alle condizioni meteorologiche ed alle tempistiche di viaggio.

## LA QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE

- Biglietto nave AR in cabina interna di 1ª classe
- Pensione completa in nave
- 2 Pernottamenti in hotel 4 e 5 stelle
- Trattamento di ½ pensione negli hotel
- Capogruppo con veicolo proprio
- Le guide sahariane e le autorizzazioni necessarie
- Disponibilità di utilizzo di telefono satellitare
- Primo intervento meccanico
- Assicurazione di viaggio
- Gadget Viaggi 4x4 ad equipaggio

## LA QUOTA INDIVIDUALE NON COMPRENDE

Quanto non indicato in "QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE"

## PARTENZE, NUMERO MINIMO E CONFERME

Le date ed i porti di partenza sono indicati nel catalogo web all'indirizzo: <http://www.viaggi4x4.it> dove è specificato anche il numero minimo di partecipanti. La conferma alla partenza viene comunicata al raggiungimento del numero minimo o entro 30 giorni data partenza. In caso di partenza annullata, verrà interamente rimborsata la quota versata.

## PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

- 25% alla prenotazione
- Saldo 30 giorni dalla partenza.

## INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI



Orari: Lun/Ven: 10:00/18:00 - Sab: 10:00/13:00  
La chiamata è gratuita dai telefoni fissi nazionali

## TUNISIA 4X4 HARD - RAID DESERT LAKE

è offerto da Kraina Viaggi & Viaggi - Tour Operator  
Via Filippo Corridoni, 31 - 00030 San Cesareo (RM)



Viaggi 4x4 è un brand del T.O. Kraina Viaggi & Viaggi  
Catalogo on-line: <http://www.viaggi4x4.it>

## DOCUMENTI

Passaporto in corso di validità e Carta Verde valida per la Tunisia. Qualora il veicolo sia intestato a persona fisica non presente, occorre delega per condurre il veicolo all'estero. In caso di leasing, finanziarie, società, autorizzazione in originale su carta intestata, no fotocopie/fax. Il Partecipante è responsabile dei documenti propri e del veicolo.

## BIGLIETTERIA E VETTORI

La biglietteria verrà consegnata al porto dal capogruppo. La compagnia di navigazione utilizzata è di primaria importanza, ovvero la C.T.N. (Compagnia di Navigazione Tunisi-na) per le partenze da Genova. Le cabine, ad uso individuale, sono interne, di 1a classe, con servizi (WC/doccia).

## SISTEMAZIONI NAVALI E ALBERGHIERE

A bordo delle navi e negli hotel, la sistemazione è in cabine interne e camere, sempre ad uso individuale, ovvero in base al numero dei componenti l'equipaggio iscritto. Sistemazioni diverse possono essere preventivamente concordate, salvo disponibilità. La classificazione alberghiera riportata equivale a quella ufficialmente indicata dalla struttura stessa.

## ASSICURAZIONI

È compresa, polizza di viaggio Mondial Assistance, polizza Globy Rosso. Leggi la normative on-line sul nostro sito web: <http://www.viaggi4x4.it/pdf/globy.pdf>

Ai partecipanti è data facoltà, a proprie spese, di estendere i massimali o di integrare le coperture assicurative come annullamento/rinuncia al viaggio, ecc... Per le eventuali polizze facoltative, consultate la nostra agenzia.

## PASTI E BEVANDE

La ½ pensione prevede cena e colazione negli hotel indicati nel programma, in nave è compresa la pensione completa. Non sono comprese le bevande a tavola e le consumazioni extra. I pasti itineranti e le cene in bivacco sono a cura del Partecipante. È obbligatoria la completa attrezzatura da campeggio (tenda, sacco a pelo, lampada, tavolo e sedie da pic-nic). Gli accompagnatori forniranno caffè italiano con moka lungo gli itinerari ed ai pranzi, e pane cotto nella sabbia nei bivacchi tra le dune.

## ATTREZZATURA OBBLIGATORIA

È d'obbligo avere a bordo una ricetrasmittente CB 27 Mhz e la completa attrezzatura da campeggio: tenda, materassino, sacco a pelo, tavolino e sedie. Obbligatorie la cambusa già predisposta con viveri e bevande, sufficiente per i pasti itineranti ed in bivacco, in quanto non è previsto di poterla integrare in loco. Necessaria l'autonomia di carburante per 400 km, calcolando il consumo di 1 lt. per 5 km, Portando l'eventuale carburante supplementare in taniche metalliche. Obbligatorie due ruote di scorta, compressore d'aria e, per ogni passeggero, lampada portatile o frontale, 20 litri di acqua potabile e altri 20 litri di acqua per usi diversi.

## PRECAUZIONI SANITARIE

Non è richiesta alcuna vaccinazione ma, come per ogni viaggio, è buona regola portare con sé i normali medicinali

d'uso personale come: antidiarroici, antifebbrili, antibiotici, antinfiammatori, cortisonici, sulfamidici, integratori salini.

## NOTE SUGLI ITINERARI E SUI VEICOLI

Questo programma è stato studiato per essere percorso con veicoli 4x4 con marce ridotte, e prevede itinerari atipici, ovvero in fuoristrada, su piste e in fuoripista su dune, di difficoltà medio/alta, e comunque in zone desertiche lontane. Per la tipologia stessa del viaggio, si prevede il coinvolgimento diretto dei Partecipanti, anche nelle situazioni di aiuto per il disincaglio dei veicoli, pertanto è necessaria la ottima condizione psico-fisica che, sotto la propria responsabilità, ogni Partecipante provvederà a verificare prima della partenza. È richiesta una esperienza di guida su sabbia o, comunque, di guida in fuoristrada ed un veicolo in perfetta efficienza meccanica, con pneumatici a scolpitura stradale. È indispensabile la completa autonomia di viaggio, intesa come viveri, carburante, medicinali ed il necessario per i bivacchi desertici notturni. Ogni sera il capogruppo illustrerà l'itinerario del giorno successivo ed ogni Partecipante, valutate le proprie capacità e le caratteristiche del proprio veicolo, deciderà se affrontarlo, comunicando tempestivamente al capogruppo le eventuali difficoltà o le esigenze personali. Qualora il Partecipante che, per necessità o libera scelta, decida di interrompere l'itinerario comune o che, comunque, non sia in grado o impossibilitato a proseguirlo, concorderà con il capogruppo una soluzione diversa che potrà anche richiedere l'intervento di assistenza esterna o di ulteriori veicoli di supporto, con ovvia rinuncia ai nostri servizi e spese a carico del Partecipante stesso.

## NORME DI CONDOTTA E DI SICUREZZA

La sicurezza è il nostro obiettivo principale e non sarà tollerato alcun comportamento che andrebbe contro questo obiettivo. Tutte le informazioni, i consigli e gli avvertimenti del capogruppo sono dettati da una sola parola d'ordine: la sicurezza. Perché il deserto, come il mare o la montagna, è attraente, invitante, affascinante... ma è folle pensare di predominarlo. Non c'è spazio per l'improvvisazione ed occorre prendere rispettosa coscienza della forza dell'elemento nel quale ci si trova. Il capogruppo è a vostra disposizione per informazioni, tecniche di guida e consigli, ma mai si dovranno dimenticare le più elementari norme di prudenza. Sarà sufficiente attenersi alle indicazioni date evitando i funambolici rischi che possano mettere a repentaglio l'incolumità propria o altrui, o i veicoli stessi, per essere protagonisti in prima persona di una fantastica avventura. Gli itinerari si svolgeranno in colonna, collegati con radio CB (obbligatoria per la partecipazione al viaggio). Durante l'itinerario, i partecipanti sono tenuti a rispettare le indicazioni e gli orari di partenza o di movimento pertanto, nel rispetto di tutti i Partecipanti, la non partenza per qualsiasi motivo o l'allontanamento non concordato, equivale all'abbandono del gruppo ed alla rinuncia ai nostri servizi.

## CONDIZIONI GENERALI

Il partecipante, con l'iscrizione al viaggio, approva ed accetta le Condizioni Generali previste, consultabili sul sito web <http://www.viaggi4x4.it/pdf/condizionigenerali.pdf>