

TUNISIA RAID 4X4

IL MARE DI SABBIA

8 giorni / 7 notti tra le dune dell'Erg Orientale



Atmosfera, immensità e diversità caratterizzano questo nuovo itinerario sahariano nel sud della Tunisia fra i villaggi scavati nel terreno, le verdi oasi e, ancora più a sud, tra i cordoni di dune verso il pozzo di El Mida, punto vitale per le tribù del deserto, ed il monte Tembaine, dove all'orizzonte non esiste altro che il regno di sua maestà il Sahara.

Un viaggio dedicato ai veri amanti del deserto e della guida su sabbia. Trasferimenti veloci verso sud, per sfruttare a pieno questa avventura, tutta improntata al massimo del divertimento tra piste e fuoripista, nel mare di sabbia, tra dune strette ed incostanti che si inseguono come onde infinite... Poi si fa notte nei bivacchi solitari, quando la luce del sole si spegne e, nel silenzio assoluto, si illumina lo spettacolo delle stelle.



Al termine di questa avventura rimarranno le emozioni e la soddisfazione di aver superato un itinerario molto impegnativo e divertente, nel deserto che le guide sahariane definiscono come l'UNIVERSITÀ DELLA SABBIA

Si dice che chi riuscirà a vincere il deserto tunisino sarà, poi, in grado di affrontare tutti i deserti. Accetti la sfida?

ITINERARIO

1° giorno - Italia

Appuntamento al porto con gli accompagnatori, consegna della biglietteria. Imbarco, sistemazione in cabine di 1a classe. Briefing per la reciproca conoscenza e per fornire informazioni utili. Pasti con pensione completa in nave.

2° giorno: Tunisi - Gabes

Sbarco a Tunisi e trasferimento stradale verso l'oasi di Gabes. Pernottamento e cena a buffet in hotel 4*



3° giorno: Gabes - Tataouine - Ksar Ghilane - Erg

Sveglia di buon'ora e prima colazione in hotel. Continuiamo il veloce trasferimento verso Sud, passando per Tataouine e visita della Moschea dei 7 Dormienti, sulla quale aleggia una straordinaria leggenda, fino ad incrociare le prime piste del Sud tunisino che ci porteranno alle rive dell'Erg Orientale, all'oasi di Ksar Ghilane, per poi addentrarci nel deserto, fino alla disponibilità di luce solare. A Tataouine provvederemo agli ultimi rifornimenti d'acqua e carburante. Pernottamento in bivacco tra le dune dell'Erg.



4° giorno: Erg - Bir El Mida - Erg

Smontato il campo, punteremo verso i lunghi cordoni in direzione del pozzo di Bir El Mida, dove ancora oggi le tribù si recano ad abbeverare le greggi, per poi continuare verso il monte Tembaine. L'emozione ed il divertimento saranno esaltati dagli ineguagliabili panorami desertici che si potranno ammirare dalla sommità dei cordoni di dune dove la linea dell'orizzonte, magicamente sospesa tra sabbia e cielo, crea un netto

contrasto di colori. Anche per questa notte in bivacco, le dune saranno lo stupendo contorno del nostro campo.



5° giorno: Erg - Tembaine - Douz

Smontato il campo, di nuovo tra le grandi dune e sabbia a 360°. Ancora un'altra lunga e divertente giornata di guida in fuoripista tra gli alti cordoni dunari. Raggiunto il Tembaine, e le piste desertiche verso il parco naturale del Djebil, proseguiremo fino all'oasi di Douz, la "Porta del Deserto", centro carovaniero e importante oasi del Sud. Pernottamento e cena a buffet in hotel 3* Superior.

6° giorno: Douz - El Jem - Mahdia

Giro di boa. Inizia oggi l'itinerario di rientro, in direzione di Mahdia, nota località turistica costiera. Lungo il trasferimento, sosta alla città di El Jem che ospita un anfiteatro romano, copia ridotta del più famoso Colosseo, splendidamente conservata. Pernottamento e cena a buffet in Hotel 3* Sup, con piscina, hammam e massaggi

7° giorno: Mahdia - Tunisi

Trasferimento in direzione della capitale per l'imbarco in nave. Transito in dogana e disbrigo delle pratiche di uscita dal paese. Sistemazione in cabina di 1° classe. Pasti con pensione completa in nave.

8° giorno: Italia

Durante la traversata, ringraziamenti e saluti prima dell'arrivo in porto, dove finirà la nostra avventura. Ripenseremo con rimpianto a questi giorni, perché ormai avremo "il deserto nel cuore" ed il solo desiderio di tornarci. Arrivo in porto e fine dei nostri servizi.



DURATA

Compresi i giorni di partenza e di arrivo, sono 8 giorni e 7 notti per le partenze dal porto di Genova mentre le partenze da Salerno, che prevedono l'imbarco la sera del giorno prima alle ore 23:00, la durata sarà di 8 giorni e 8 notti.

LA QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE

- Passaggio nave A/R partecipante.
- Cabina doppia, interna, di 1^a classe ad uso individuale
- Pensione completa in nave (solo partenze da Genova)
- Hotel, come da programma, con trattamento di ½ pensione
- Accompagnatori italiani con veicolo al seguito
- Guide locali ed escursioni previste nel programma
- Assistenza meccanica di primo intervento
- Disponibilità di telefono satellitare
- Assicurazione personale di viaggio
- Gadget Viaggi 4x4

LA QUOTA INDIVIDUALE NON COMPRENDE

Il passaggio nave per il veicolo e la quota di iscrizione (calcolati a parte nel preventivo), i pasti a bordo per le partenze da Salerno, il carburante, i pedaggi, i pasti itineranti e nei campi, le bevande a tavola, gli extra, le mance, gli ingressi nei musei, le escursioni facoltative, i pasti in nave per partenze da Salerno, le chiamate satellitari e quanto non indicato in "QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE".

PARTENZE

Partenze con numero minimo di 12 partecipanti adulti. La partenza viene confermata entro 30 gg Data Partenza o al raggiungimento del numero minimo di partecipanti.

PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

25% alla prenotazione e saldo a 30 giorni Data Partenza

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI



Orari: Lun/Ven: 10:00/19:00 - Sab: 10:00/13:00
La chiamata è gratuita dai telefoni fissi nazionali

TUNISIA RAID 4X4 - IL MARE DI SABBIA

è offerto da Kraina Viaggi & Viaggi - Tour Operator
Via Filippo Corridoni, 31 - 00030 San Cesareo (RM)



Viaggi 4x4 è un brand del T.O. Kraina Viaggi & Viaggi
Catalogo on-line: <http://www.viaggi4x4.it>

ITINERARIO

La lunghezza complessiva del viaggio è di circa 1.500 km tra asfalto, pista e dune. Gli itinerari proposti possono essere soggetti a variazione in base alle condizioni meteorologiche, alle tempistiche di viaggio, alle necessità ed all'esperienza dei Partecipanti.

DOCUMENTI

- Passaporto in corso di validità;
- Carta Verde valida per la Tunisia;
- Se il conducente è persona diversa dal proprietario del veicolo, occorre delega notarile per condurre all'estero.

NB: In caso di leasing, finanziarie, società o ditte, occorre autorizzazione su carta intestata in originale, no fotocopia, no fax. Anche qualora il veicolo sia solo intestato a persona fisica diversa dal conducente, occorre autorizzazione. Si rammenta che il Partecipante è l'unico responsabile della regolarità dei documenti propri e del veicolo.

VETTORI E BIGLIETTERIA

Da Genova, la compagnia navale utilizzata è la CTN, con ottima nave da crociera, con pensione completa a bordo. Da Salerno, la compagnia navale utilizzata è la GFP (Grimaldi Ferries Prestige, con imbarco il giorno precedente ore 23:00 in nave da crociera. I pasti a bordo non sono compresi. La biglietteria sarà consegnata al porto di partenza nel momento dell'incontro con gli accompagnatori. Le cabine sono di 1a classe, interne, ad uso individuale, con servizi privati. L'appuntamento al porto è 3 ore prima dell'imbarco.

SISTEMAZIONI ALBERGHIERE

La sistemazione negli hotel è in camere ad uso individuale, in base all'equipaggio iscritto al viaggio. La classificazione alberghiera riportata equivale a quella ufficialmente indicata dalla struttura stessa. Negli hotel è compreso il trattamento di ½ pensione. Per i pranzi itineranti e nei campi con bivacco, tutta l'attrezzatura è a cura del Partecipante.

PRECAUZIONI SANITARIE

Non è necessaria nessuna profilassi preventiva ma, come per ogni viaggio, è buona regola portare con sé i normali medicinali d'uso e dei disinfettanti intestinali. In Tunisia, le farmacie sono numerose e ben fornite, l'assistenza ospedaliera è gratuita e gli ospedali sono moderni ed efficienti. Negli hotel è sempre possibile richiedere l'intervento del medico (a pagamento).

PASTI E BEVANDE

È prevista la ½ pensione con cena e colazione negli hotel indicati nel programma. Non sono comprese le bevande a tavola o le consumazioni extra. I pasti itineranti e le cene in bivacco sono a cura del Partecipante. E' previsto, quando possibile, integrare in loco le scorte alimentari con prodotti freschi (pane, frutta, acqua). È obbligatoria la completa attrezzatura da campeggio (tenda, sacco a pelo, lampada, tavolo e sedie da pic-nic). Gli accompagnatori forniranno caffè italiano con moka lungo gli itinerari ed ai pranzi e pane cotto nella sabbia nei bivacchi tra le dune.

ATTREZZATURA OBBLIGATORIA

È d'obbligo avere a bordo una ricetrasmittente CB 27 Mhz e la completa attrezzatura da campeggio: tenda, materassino, sacco a pelo, tavolino e sedie. Per i pasti itineranti ed in bivacco, il Partecipante avrà predisposto una cambusa dall'Italia con viveri e bevande, in quanto non è previsto di poterla integrare in loco. Obbligatoria una scorta di 40 litri di carburante in taniche adeguate, compressore d'aria efficiente e, per ogni passeggero, lampada portatile o frontale, 10 litri di acqua potabile e 20 litri di acqua per usi diversi.

ASSICURAZIONI

È prevista, e compresa, la polizza di viaggio Mondial Assistance "Globy Rosso", vedi la normativa on-line: <http://www.viaggi4x4.it/pdf/globy.pdf>
Ai partecipanti è data facoltà, a proprie spese, di estendere i massimali o di integrare le coperture assicurative con polizze di annullamento viaggio, infortunio, supplemento spese mediche, R.C.T., eccetera.

NOTA SUI VEICOLI

Questo programma è stato studiato appositamente per essere percorso con veicoli 4x4, ovvero fuoristrada classici con le marce ridotte e per piloti con precedente esperienza di guida su sabbia. Non sono richieste preparazioni preventive del veicolo o gommature specifiche, ma un buon tagliando generale e gomme con normale scolpitura stradale. Si consiglia di portare pochi semplici ricambi: filtro aria e filtro carburante, cinghie motore di riserva. Tutta l'attrezzatura necessaria per le traversate sahariane, e molto altro, è presente sui veicoli degli accompagnatori.

NORME DI SICUREZZA E DI CONDOTTA

La sicurezza è il nostro obiettivo principale e non sarà tollerato alcun comportamento che andrebbe contro quest'obiettivo. Tutte le nostre informazioni, consigli ed avvertimenti sono dettati da una sola parola d'ordine: la sicurezza. Perché il deserto, come il mare o la montagna, è attraente, invitante, affascinante... ma è folle pensare di predominarlo. Non c'è spazio per l'improvvisazione ed occorre prendere rispettosa coscienza della forza dell'elemento nel quale ci si trova. Sarà sufficiente seguire con attenzione le tracce della guida nei passaggi dunari, evitando funambolici rischi inutili ed attenersi alle indicazioni fornite. Mai dovrete dimenticare le norme di sicurezza perché è insensato mettere a repentaglio la propria incolumità, ed i propri veicoli, in luoghi lontani. Gli itinerari si svolgeranno con in colonna, collegati via radio, con la guida in testa e sarà vietato superare la guida o attardarsi a fine colonna, se non autorizzati. Durante l'itinerario, quando comunicato dall'accompagnatore, i partecipanti sono tenuti a rispettare gli orari di partenza del gruppo.

CONDIZIONI GENERALI

Il partecipante, con l'iscrizione al viaggio, approva ed accetta le Condizioni Generali di viaggio, consultabili sul sito web <http://www.viaggi4x4.it/regolamento.php>.